



## INSTITUCIONAL

**1** **CERO TOLERANCIA** a la impunidad en casos de **CORRUPCIÓN, ABUSO DE PODER Y MALVERSACIÓN DE FONDOS DEL ESTADO.**

**2** Evidenciar que las instituciones responsables de la persecución, investigación y condena lleven a las últimas consecuencias los actos de corrupción. La permisividad ante la impunidad condena al país al retraso institucional, político, social y económico.

**3** Caminar como sociedad hacia un **CAMBIO DE CULTURA** donde el rechazo de los actos de corrupción sean latentes en todos los extractos sociales, bajo la conciencia de que la corrupción nos afecta a **TODOS.**

**4**

Contar con una verdadera **INDEPENDENCIA** de los **PODERES DEL ESTADO**, donde cada poder cumpla con su rol constitucional y sus leyes complementarias, evitando injerencias en la toma de decisión de un poder sobre otro.

**5**

Lograr la aprobación de una Ley de Agrupaciones y Partidos Políticos y reforma de la Ley Electoral, elevando los niveles de **DEMOCRACIA** y confianza de la ciudadanía hacia los partidos políticos y el proceso electoral.



## ECONOMÍA

Revisar la estructura fiscal del país, de forma que logre:

**6** Asegurar mayor eficiencia, control y calidad del **GASTO PÚBLICO**, procurando que se atiendan aquellas áreas prioritarias para el desarrollo del país.

**7** Generar nuevos **INGRESOS PÚBLICOS**, fomentando la formalidad y reduciendo la evasión de impuestos.

**8** Contar con una Ley de Responsabilidad y Transparencia **FISCAL** que transparente el proceso del presupuesto, elimine la discrecionalidad del gasto público y establezca topes al déficit para evitar crecimiento descontrolado en la deuda pública que hoy alcanza niveles insostenibles.

**9**

Simplificar la **ESTRUCTURA TRIBUTARIA** por medio de la eliminación de distorsiones causadas por los múltiples parches tributarios que generan desigualdad entre los contribuyentes.



## SOCIAL

**10** Diseñar una **POLÍTICA DE ESTADO DE SEGURIDAD CIUDADANA** que esté alineada con todas las instituciones estatales garantes de la seguridad, para así ofrecer un servicio de calidad y reducir los costos que asumen las empresas por la ineficiencia del sistema.

**11** Modernizar la Ley de **SEGURIDAD SOCIAL** No. 87-01 garantizando su sostenibilidad y objetividad en el tiempo, para mejorar el sistema de pensiones y salud y garantizar la protección de los afiliados y sus familiares.

**12**

Luego de 3 años de firmado el pacto por la **REFORMA EDUCATIVA** se espera que sus compromisarios cumplan con las obligaciones pactadas, pues para el 2030 el país debería ubicarse entre los primeros 5 países de la región latinoamericana en las pruebas de la **UNESCO** y obtener el promedio alcanzado por países de la **OCDE** en 2015.



## EMPRENDIMIENTO

**13** Generar en el país un entorno favorable para emprender a través de la entrada en funcionamiento de la Ley No. 688-16 de **EMPRENDIMIENTO** e Innovación Empresarial y aprobación de sus Reglamentos de Aplicación.

**14** Contar con una visión país enfocada a la **INNOVACIÓN** por parte de todos los estamentos gubernamentales, así como de los sectores privado y académico.



## ENERGIA

**15**

Retomar el **PACTO ELÉCTRICO** que solucione de forma definitiva la crisis del sector, que impide ofrecer a la población un servicio ininterrumpido, accesible y de calidad.



## DESARROLLO SOSTENIBLE

**16**

Contar con políticas públicas que promuevan el **DESARROLLO SOCIAL, MEDIO AMBIENTAL Y ECONÓMICO** de forma **SOSTENIBLE**, como un esfuerzo de los sectores público y privado, y sociedad civil, incluyendo la adopción de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en el marco de la Agenda 2030.

**19**

Contar con un clima de facilitación de acceso de nuevas empresas al mercado, con la operatividad de **PRO COMPETENCIAS** y de su Ley 42-08, mediante la aprobación del Reglamento de aplicación.

**20**

Fomentar las exportaciones en República Dominicana para la generación de divisas, creación de empleos y un crecimiento económico próspero para todos.



## COMPETITIVIDAD

**17** Eliminar las **TRABAS y BUROCRACIAS** existentes en las instituciones del Estado a través de la revisión de los trámites y procedimientos administrativos, para reducir sus costos y tiempo de gestión.

**18** Reordenar el sector de **TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS** para lograr mayor operatividad en la gestión. De esta forma eliminar el monopolio existente que impide la libre contratación de carga y la entrada de nuevos competidores para ofrecer un transporte de pasajeros digno y seguro.